



NÖKKVI NYT

Nr. 1 - 38. årgang - Marts 2021



Foto: Kjeld Flammild

Indhold

Leder - Bestyrelsen	3	Heste i "Havgus"	10
OK-sponsoraftale	4	Projekt tilkørsel af Silfur Hans	13
Mit hesteliv V	6	Havredalbanen og klubhus	17
Hvorfor medlem af DI?	8	Bestyrelsen 2020	19



Ringridning 2020 (foto: Rikke Ravn)

Bladudvalg:

Kjeld Flammild

Anette Ravn

Gertie Kryshanoffsky

Annoncer:

Lisbeth Brøndum Jørgensen

Artikler til Nökkvi Nyt sendes til

redaktøren, Kjeld Flammild, på
kjeld@flammild.dk eller tag telefonisk
kontakt på 91 33 56 81



Leder - Bestyrelsen

Så kom vi ind i år 2021, og starten på året har været noget anderledes end det plejer. Danmark har jo været mere eller mindre lukket ned siden engang i december, så det har desværre ikke været muligt at afholde aktiviteter i Nökkvi-regi, ligesom generalforsamlingen også måtte udskydes på ubestemt tid. Som nævnt i det sidste blad, så vil generalforsamlingen blive afholdt så snart vi må samles mere end 50 personer.

Det nye år er startet lidt koldt ud, og vintervejret har rigtig indtaget Danmark her i februar. Det er dejligt med en pause fra mudder og regn, men sne, is og frost kan give nogle andre udfordringer for os og vores heste. Men med morder i skoene, så er det jo muligt at komme ud på hesteryggen og nyde det nogle gange flotte vejr. Nu går vi også mod lysere

tider, og dagene er blevet mærkbart længere, og så er forårsblomsterne er så småt på vej op.

Forhåbentligt vil foråret bringe sol, varme og en genåbning af samfundet, så vi kan begynde at være sammen igen. Vi ser frem til at vi igen kan dyrke fællesskabet om vores heste og i Nökkvi.

Hos bestyrelsen håber vi at I har nogle gode idéer til arrangementer, og at I vil støtte godt op om aktiviteterne når der åbnes mere op.

Rikke Ravn



-- KONTINGENTOPKRÆVNING --

Denne kontingentopkrævning Nökkvi Enkeltmedlemskab 2020/2021 er for medlemskab af Nökkvi. Du bedes betale for medlemskabet på SPORTI ved at klikke på nedenstående link:

[BETAL KONTINGENT](#)

Optrækningsbeløbet er på DKK 200,00 (+ administrationsgebyr DKK 11,00) og bedes betalt senest 01-11-2020.

[Kontakt Nökkvi](#), hvis du har spørgsmål eller kommentarer til opkrævningen.

*I Nökkvi er du registreret med medlemsnr:
Dit medlemskab udløber: 31-10-2020*

Beskeden er afsendt via SPORTI - [læs mere om Nökkvi](#)



OK sponsoraftale

Støt Nökkvi: Få et OK Benzinkort – evt. også OK Mobil og OK El – eller via dit Dankort. Nökkvi har en sponsoraftale med OK, der er bygget op omkring OK Benzinkortet + evt. OK Mobil og El fra OK.

Du kan støtte Nökkvi med op til 15 øre pr. liter benzin eller diesel du tanker.

Sådan gør du:

Gå ind på ok.dk/privat/bestil/benzinkort, og udfyld bestillingsformularen - sponsor nr. 56 15 11.

Har du allerede et benzinkort til OK, som ikke er tilmeldt Nökkvis sponsoraftale, kan du nemt tilmelde det. Ring til OK på 78 73 10 73, så sørger de for alt det praktiske. Hav blot dit OK Benzinkort klar samt vores sponsor nr. 56 15 11.

For at Nökkvi fortsat kan få støtte fra OK, er det vigtigt at der oprettes så mange nye kort som muligt – og at de naturligvis bruges, når der tankes brændstof til bilen.

Du kan se mere om vores sponsoraftale på hjemmesiden.



Årets kørehest i Norge 2020, Glitur fra Herstad



Stutteri Torsbjerg



ELIAS FRA TORSBJERG

Kåret i Herning 2020

Til rådighed for bedækning i 2021 på Stutteri Torsbjerg

Kontakt

Bent Melvej Nielsen
Kobak Gaard
Røverdøl 10 GL. Dollerup
8800 Viborg

Mobil: 40276566 Fastnet:
86637372
www.stutteritorsbjerg.dk



Mit hesteliv V

Af Bent Melvej

Den 1. oktober 2000 flyttede jeg til Dollerup på Kobakgård med familie og heste og alt muligt habengut, en fyldt flyttebil, en lastbil med anhænger fyldt med heste, adskillige trailer læs med redskaber og materialer. Kom tilbage til P. Rask og Nökkvi område, mødte mange nye mennesker og en del gamle bekendte. Hestene kom faktisk til at fylde mere i livet.

Hestelivet udviklede sig med mere ridning da jeg jo var flyttet til et område med fantastiske muligheder for at ride ud i naturen og hjemme på bane og i Georgs ridehal samt Nökkvis ovalbane. Ønsket om hesteavl med mere plads på store arealer kunne nu lade sig gøre, dels er der god plads på gården samt at jeg ret hurtigt kom i gang med at forpagte statsarealer, så det kunne lade sig gøre at have store ungestefolde i det bakkede terræn, som giver gode muligheder for opdræt og opvækst for unge heste, de får gode muskler, god balance

og et stærkt grundlag for udvikling af et godt bevægelseapparat.

Det er også, selv i den mørke vinter, en stadig fornøjelse at passe hestene og iagttage deres udvikling – det er en oplevelse at møde hestene i de store flokke ude i bakkerne, mærke dem, være omgivet af dem og se deres forskellige "personligheder" og forskellige måder at reagere på, prøve at forudse deres evner som rideheste og deres "ridehestetemperament". Man kan få klare billeder af om de er nysgerrige, lidt eller meget frygtsomme, "modige", går på eller holder afstand – og gradvis bliver man bedre til at aflæse den enkelte hest og kunne forudse mere om deres udvikling, og påvirke dens udvikling, hvad der er vigtigt at træne og så er det bare fedt at gå ind i hesteflok på 20 ungheste, uanset om det er hopper eller hingste, jer der har gået tur med mig og kigget til hestene vil nikke genkendende til oplevelsen.

Trailerkort - skal du have det?



Kontakt Flemming Pape's Køreskole på
Tlf. 4018 2608 eller se mere på www.flpape.dk

Der er gået en del aftner med at læse om hesteavl generelt og specielt islandshesteavl, kigge på hingste og hopper, BLUP avlsværdier, tage til kåringer og kigge på afkom efter forskellige hingste og hopper, avlslinier og læse TØLT artikler om avl. Spørge ind til hvem der er forældre til de heste som bærer de ryttere man falder i snak med på rideture og på den måde danne sig billeder af hingste der avler godt sind og gode gangarter videre.

Tilflyttet et nyt område bliver man medlem af en ny lokalklub Nökkvi, med nogle gamle medlemmer jeg kendte fra tidligere men også en del nye mennesker som var kommet til siden jeg sidst var med til arrangementer (jeg deltog f. eks. i Kristi Himmelfartsridning i slut halvfyrdserne og start firserne) i Klubben generelt et varmt og godt klubmiljø med plads til en masse dejlige og skøre hestemennesker – ingen nævnt ingen glemt. Det har været godt at vi fik startet en masse undervisning op i hal om vinteren og på banen resten af året.

Mine børn blev voksne (og nogen af dem blev hestetossede) og pludselig var der basis for at snakke avl og heste udvikling i familien, og det at have en fælles interesse med sine børn i et



Oskadis fra Torsbjerg

langt liv er givende og udvikler stærke relationer men det koster for pludselig vil man gerne have avlshopper, og gode hopper koster – men det har givet lange diskussioner og snakke om valg af hingste, om hvad der skulle til for at forbedre svage punkter i exteriør og gangarter og give godt sind. Fælles rideture med gode oplevelser og nærhed – 4 heste derudaf i hurtig tølt – megen snak om træning og ridning. Avl og medfølgende træning og tilridning af

ungheste gav mange tanker om egen ridning og trænings metoder og udfordrer til staidighed vigtigheden af forståelse af forskelligt sind og forskellige gangartsegenskaber, så selv om der er masser af grundlæggende ting en hest skal lære/kunne så er der stor forskel på træningsforløb og kontinuitet i behandlingen af den enkelte hest – man bliver aldrig



Stjarni 1989

færdig med at lære og udvikle sig selv og sine metoder.

Det har været en stærk oplevelse i 2020 at få færdig kåret en hingst af egen avl efter Oskadis fra Torsbjerg som er datter af gamle Stjarni og Stjarna – han hedder Elias fra Torsbjerg, han er Ikke verdens bedste hingst meeen tæt på, han er virkelig god, har et godt sind og gode gangarter, er nem at ride – jer der har prøvet at få kåret heste vil kunne kende maveførmelsen og glæden når det lykkes.

Jeg vil slutte beretningen om mit hesteliv for nu, velvidende at det ikke er færdigt, men blot sige til os alle som har heste – husk nu at glæde dig over oplevelser og nærheden med så stort og stærkt et dyr, husk at tage en galoptur engang imellem og glæd dig over beruselsen og farten og kræfterne under dig, gør det til stjernestunder i dit daglige liv og levned.

Jeg har stadig mange stjernestunder i mit hesteliv.

Med kærlig hilsen Bent



Hvorfor medlem af Dansk Islandshesteforening?

Af Mette Helberg

Hvorfor er Dansk Islandshesteforening vigtig for os alle sammen?

Der opstår ind i mellem debatter om, hvorvidt det at være medlem af Dansk Islandshesteforening (DI) nu er relevant, både for den enkelte, og om det er rigtigt for lokalklubberne. Det er en debat der bestemt skal tages, og som er relevant. Fakta: Det koster Nökkvi 32,50 kr. pr medlem at høre under DI. Et personligt medlemskab af DI koster kr. 620 årligt (½ pris for unge under 18 år). Men hvad får man så for medlemspen- gene? Ja uanset, hvad type islandshesteejer man er, så har man glæde af foreningen. Her er noget af det DI selv vægter:

• Foreningen har en høj og tydelig stemme, når det handler om rytteres adgang til ridning i naturen

• DI har i samarbejde med bl.a. Dansk Rideforbund så mange medlemmer, at vi bliver hørt og bliver inviteret til at komme med input på f.eks. hestelov- givningen

• Vi sikrer den islandske hesterace me- dieomtale i pressen, øget opmærksomhed via sociale medier og eget fagmagasin med vinklede journalistiske historier

• Den islandske hesterace mulighed for av- lsfremgang vha. et systematiseret kårings- og stambogsarbejde

• Alle islandshesteryttere får mulighed for uddannelse og et varieret udbud af kurser med et højt fagligt niveau

• Sports- og gædningakeppni-ryttere sikres uddannede dommere og officials ved stævner

For langt de fleste af os er det de 2 første pinde, som har allerstørst betydning! Lige nu arbejder foreningen benhårdt på især 2 projekter; Det har i mange år været til- ladt at ride på statens arealer, og dem er vi så heldige at have mange af i Nökkvis område. Men lige pt afsætter regeringen store beløb til re-wilding projekter, som vil betyde hegning af meget store statslige arealer. For at sikre, at det stadigt vil blive muligt at færdes til hest på disse steder, har DI og Dansk Rideforbund samarbejdet om hørings svar. Samtidigt med man øn- sker at hegne disse natur re-wildingprojek- ter arbejder naturstyrelsen på at udsætte store græssere som kreaturer, heste og sågar bison okser. Et meget interessant projekt i sig selv, men de ønsker også at ændre i dyrevelfærdsloven, så den på disse arealer kræver mindre tilsyn af dyrene og fratagelse af krav om tilskudsfordring. Både DI og Dansk Rideforbund har desuden mange stemmer i Friluftsrådet, hvilket giver mulighed for direkte input til lovforslag – det gjorde at man i december kunne sende et officielt forslag til reger- ingen for at lovsikre adgangen til at ride på veje og stier i det åbne land og i skove, samt mulighed for at ride på strande hele året. Hvis dette forslag går igennem, vil dette være en kæmpe forbedring for alle ryttere i DK! Det at vi ryttere og hesteejere er organ- iseret i solide forbund og klubber giver vores stemmer langt større vægt – end hvis vi hver især skulle råbe lovgiverne op. Det gjorde for år tilbage også, at loven om hes- tehold blev ændret, så at de der har deres heste i løsdrift stadig, har ret til dette, og



at det er muligt at have mere end 20 heste i flokkene, hvilket mange unge islandske plage nyder god gavn af, når de store unghesteflokke er ude i naturpleje.

Så alt i alt synes jeg personligt slet ikke vi kan undvære vores "moderskib" Dansk Islandshesteforening – de 32,50 kr vi alle betaler via vores Nökkvi kontingent er givet godt ud.

Links til høringsvarene kan ses på Nökkvis hjemmeside: noekkvi.dk

Af redaktøren

Det som Mette skriver omkring re-wilding projekter er i øjeblikket meget relevant.

Man er i øjeblikket i gang med at kigge på området ved Dollerup Bakker, hvor jeg, i egenskab af formand for Dollerup Beboerforeningen, er blevet kontaktet af kommunens Klima- og Miljøudvalg, om vores syn på dette. Jeg vil ikke her gå ind i en politisk diskussion omkring biodiversitet og udsætning af hjorte, heste, køer, bison, elge, i området, men opfordre til at man følger projektet og at vi som brugere af området holder os orienteret om fremdriften af projektet.

Derfor er det måske nu, endnu mere relevant at være medlem af DI.



Astmatisk hest

Af Ruth Flammild

Sidste år fik min dejlige hoppe Nótt, diagnosen astmatisk bronchitis, som var kronisk. Jeg købte hende i 2007 og hun har næsten i al den tid jeg har haft hende, haft gener i luftvejene. I 2009 flyttede vi til Tyskland og hestene blev af vores venner kørt derned i en hestetransport. Da de ankom kunne vi godt se at der var noget galt med Nótt. Hun hev efter vejret og blev sat i isolation, så hun ikke smittede hestene på gården, hvis nu det var noget smitsomt hun havde. Det var en lungebetændelse og hun startede på behandlingen med det samme.

Da hun var rask og jeg kunne begynde at ride hende, kunne jeg godt høre at hun ikke trak vejret for godt. Jeg tænkte det var hendes dårlige kondition der var årsagen. Det blev dog ved og jeg ringede til dyrlægen igen. Han satte et luftvejs endoskop ned i luftvejene på hende og det var tydeligt at se der var noget galt. Forestil jer en saloon dør, hvor begge døre svinger ind eller ud på samme tid. I hestens luftveje er der to tudbruske som virker på samme måde som saloon dørene, når hesten trækker vejret. Hos Nótt var den venstre tudbrusk lammet og hindrede det normale luftflow, derved kom den piben som giver sygdommen navnet strubepibning.

Lammelsen opstår, hvis nerveforsyningen til de små muskler, der styrer tudbrusken i den venstre side af hestens strube, bliver ødelagt. Den venstre tudbrusk kan derfor ikke åbnes ved vejtrækning, og i stedet kommer den til at hænge ind i luftstrømmen. Dyrlægen spurgte om hun ofte havde haft lungebetændelse. Han mente at der havde været gentagne tryk på nerveforsyningen, måske ved hævede lymfekirtler der er aktive ved lungebetændelse. Jeg havde kun haft Nótt i et år, så jeg ringede til den tidligere ejer, som sagde at Nótt aldrig havde været syg da hun havde hende. Der var kun en løsning og det var opera-

tion.

Ved operationen fastgøres den venstre tudbrusk fra den udvendige side af struben med et enkelt kraftigt sting, så der igen bliver bedre luftpassage. Jeg havde spurgt om det ville gøre at hun ikke kunne vrinske mere? Det mente han nok hun kunne. Stakkels Nótt. Det kunne hun ikke. Hun forsøger, men det er kun en hvisken der kommer ud.



Jeg har senere læst mig til, at “i tilslutning til operationen fjerner man desuden slimhinden fra stemmesækken i venstre side, så den ikke kan suges ind i luftstrømmen.” Jeg fik hesten hjem, fra dyrehospitalet, og vi startede med en langsom genoptræning, med gåture der gradvist blev længere, indtil hun kunne rides igen.

Vi flyttede tilbage til Danmark i 2013, og der var ikke markante problemer i flere år. Måske fordi vi ikke rider så meget, men når vi gjorde, kunne Nótt godt hive efter vejret og hoste en gang i mellem. Igen fik den dårlige kondi skylden. Jeg vidste dog godt, at hun ikke skulle i ridehallen hvor det støver, eller have hø, af samme grund. For et par år siden gik det dog helt galt. Vi var ude på Havredal banen på dagen hvor “kørerne danser”. Vi gav træktur til de fremmødte børn. Mens jeg trak rundt med

Nótt, kunne jeg se at hun hev voldsomt efter vejret. Så vi måtte have Anders på besøg, og Nótt i behandling. Det var astmatisk bronchitis. Sidste år fik hun flere anfald og jeg tænkte, at vi måtte gøre noget. Det kan ikke være sundt at få binyrebark hormon så mange gange. Bent spurgte om jeg havde overvejet at få hende over til Doro?

Jeg havde fulgt lidt med på Facebook, hvad det var Doro gik og lavede, og jeg fik en aftale med hende om at få Nótt i "Havklimatealinhaltation for heste".

To gange om dagen var hun i behandling i en tæt forstøvning af havsalt, som hun stod og indhalerede. Jeg fik lov at sidde ved siden af og se hvordan tågen stod i stalden og lagde sig på hesten. Nótt stod ofte og smaskede og smagte på saltet. Da hun havde stået der i, måske en halv time, tog Doro hende med i rundellen, og fik pulsen lidt op på Nótt. Derefter kom hun ind i forstøvningen igen. Så kom snottet. Det løb ud af hende. Jeg troede ikke der kunne være så meget snot i hende. Dette blev gentaget hver dag i to uger, og der kom mindre og mindre snot, hvis farve gik fra gul over hvid, til den til sidst var gennemsigtig. Jeg har ikke så meget styr på hvad der sker men det gør underværker.

Her får I Doros forklaring på hvad det er der sker;

Indhalationen sker igennem en maskine, som forstøver saltvandet maximalt og derved får minimale partikler. Der opstår partikler på under 5 my (0,005 mm), som kan komme helt ned i de dybe luftveje. Saltet er fri for olier, giftige partikler mm, da det er rensat salt fra en saltmanufaktur ved øen Sylt (Sild). Vandet bliver filtreret to gange og er dermed også så rent som muligt.

Indhalationen går ud på, at fortynde slimen som sidder i lungerne, for at hesten kan kom-

me af med det, og dermed rense luftvejene. Chilierne (fimrehårene) bliver mere "aktive" igen og dermed stiger lungernes kapacitet igen. Det sker, da saltkoncentrationen er så høj, at det osmotiske tryk stiger, og lungecellerne afgiver vand for at udligne koncentrationen og dermed bliver slimen mere viskøs (flydende).

Nótt har ikke haft snotnæse i meget lang tid nu. Ok der har været et par gange, men det tolkede jeg som almindelig forkølelse, det er jo koldt denne vinter. Men jeg ved, at hvis det går så galt, at hun får et astmaanfald, vil jeg ikke betænke mig et øjeblik, men straks køre hende på ferie hos Doro igen.

Med Nótt godt hjemme i flokken igen,



fik hun stadig de urter som Anders havde skrevet op til hende. Det skal hun måske nok have resten af livet, for man bliver jo ikke helbredt af urter og måske ikke engang af "havgusen". Jeg havde også en halv aftale med Anders om at starte på akupunktur på hende, til foråret.

Så har jeg jo en veninde der lige har uddannet sig til akupunktør!! Hun har en app, Equine AcuPoints, med vejledning til akupressur på heste. Hun sendte mig et skema med punkter der var gode til behandling af

luftvejs problemer. Som det jo så ofte går, ligger gammel viden og gemmer sig til en dag hvor man har brug for det. Jeg kom i tanke om, at jeg i gamle dage, da jeg arbejdede som zoneterapeut, havde læst om en bonde der gav sine køer zoneterapi! På det tidspunkt havde min svigerinde en lungesyg hest, så den begyndte vi at give zoneterapi. Hun fortsatte selv med at behandle hesten i et år frem. Samtidig fjernede hun alt det der kunne udløse et astma anfald, (hø og støv). Hendes hest kom sig helt og fik ikke flere anfald.

Så jeg gik i gang med at nusse Nótts "fødder" Mens hun får sine urter bliver punkterne på kroppen og benene masseret. Jeg kan mærke på hende at hun nyder det, men

jeg kan også mærke når jeg rammer et ømt punkt. Så får det punkt lidt ekstra opmærksomhed. Man kunne argumentere, at det ikke er behandlingen men det, at man fjerner det hun ikke kan tåle der virker, men min erfaring ved behandling af allergi hos mennesker siger mig, at det var behandlingen og ikke fravær af allergenet der hjalp, mine klienter gik jo stadig rundt i pollen, husstøv og andet som plejede at udløse et anfald.

Jeg er optimistisk og fortsætter, for der en anden fordel ved det.....jeg kommer meget oftere op til min hest end før, og jeg tror vi begge to nyder det lige meget.



Årets pløjer i DK Calle Jonassen med islænder



Projekt tilkørsel af Silfur Hans fra Fløjgaard.

I september 2020 begyndte vi at træne med Silfur Hans (Hansi) med det formål, at lære ham at gå for vogn.

Baggrund

Jeg har ad flere omgange snuset til sporten at køre med hest og vogn. Jeg var som gymnasieelev med til den stiftende generalforsamling af Dansk Køreselskab. Mit forsøg på at tilkøre en unghest, som min mor havde opdrættet, endte dog noget uheldigt. Den person, der skulle hjælpe, tog en forkert beslutning og kørte galt. Det kostede mange penge at få repareret den lånte sele, der blev samlet op i småstumper.

Min næste forbindelse til køresporten var mere heldig, uden at jeg dog kom til at køre selv. Som dyrlægeassistent i 80-erne tilbragte jeg mange fri-eftermiddage og sommeraftener hos familien Laumann og deres fjordheste. Lis Laumann var en dygtig kusk og ikke mindst en meget dygtig pløjer. Hun bad mig indimellem om at hjælpe, når hun skulle køre med specielle forspændinger fx firspand. ”Jeg gjorde det, jeg blev bedt om, på det tidspunkt, jeg blev bedt om det”.

Jeg har siden fået bekræftet, at det er en meget vigtig grundregel for hjælpere. I slutningen af 80-erne lånte jeg min svogers islænder IS1971235185 Sokkalöpp fra Stóru-Fellsöxl.

Hun var en fantastisk kørehest. Jeg lånte hende med sadel, sulky og sele og havde hende med til DI's aktivitetsuge på Nørre Vosborg i 1988.

Træning af Hansi

Siden jeg sagde farvel til mine 2 gamle islændere har min ven og jeg skulle deles om Hansi. Jeg har indimellem lånt forskellige heste af Mette, så vi har redet en tur, men ved at køre kan vi jo nøjes med 1 hest. I september 2020 startede vi med en gjord og lange liner. Mette fandt et opslag fra Frederiks, hvor en køresele

var til salg og vi var så heldige, at den passer perfekt til Hansi. Træningen er lige så stille gået videre med slæbning af



bildæk og senere en træpalle. Det er dér, vi er kommet til nu. Tingene skal gentages nogle gange, men det går rigtig godt. Vi har bestilt en hollandsk produceret sulky/roadcar via en tysk forhandler. Det bliver spændende, når den kommer i uge 7 2021. Det er en to-hjulet vogn i ”mellem klassen”, men det skulle være en god begyndervogn.

Undervejs er jeg kommet med i nogle facebook-grupper vedrørende kørsel med hest og vogn. En julekalender fra ”Gittes kuskeskole” gav rigtig mange fif og gode ideer og Gittes kuskeskole har udnyttet coronatiden her i februar 2021 til at holde ”Online kurser”, hvor jeg har deltaget i et seletøjskursus og et forspændingskursus. Der er set mange billeder af alle mulige seletøjstyper og givet rigtig mange informationer om rigtigt og forkert. Det samme har været tilfældet ved forspændingskurset.

Nu venter vi på lidt mildere vejr, så vi kan komme videre. I mellemtiden har jeg selv syet et bagtøj til Hansi's sele. Det er en gammel martingal og forskellige dele fra gamle hovedtøjer, der er blevet anvendt.

140221 Gertie Kryshanoffsky



GIV HESTENE NOGET AT TYGGE PÅ



Equusana Iceland, 15 kg

Müslifoder der er udviklet spe
til islandske heste, som har et højt
indhold af organiske mineraler og
vitaminer, der styrker hud og pels.



Iceland Stud, 15 kg

Tilskuds foder med lav daglig
dosering til ride- eller islandske
heste.

DLG Landbutik

Bommen 11, 8620 Kjellerup, Tlf 33 68 60 90

dlg
Landbutik



AgroLand

- kvalitetsprodukter til DIN hest



AgroLand

Din lokale landhandel

Mønstedvej 13 i Grønhøj • Tlf. 8666 1244 • www.agroland.dk

HorseLux

KEEP IT SIMPLE



Gehlerts Køreskole

Se mere på

www.pgehlert.dk



KERAMIK

Rikke Oppermann

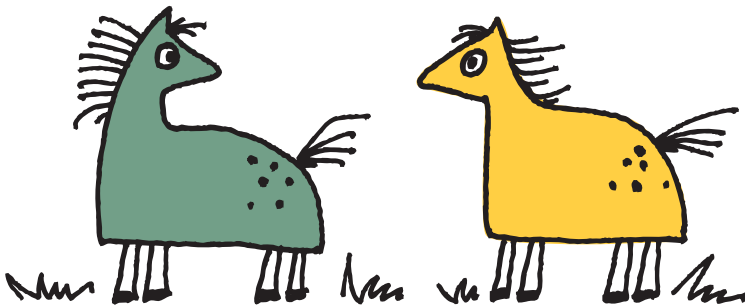
Kallestrupvej 90

9632 Møldrup

Mobil: 61678259

rikkeoppermann@gmail.com

www.o-keramik.dk





Havredalbanen og klubhus

Af Kjeld Flammild

Vi har nu i nogle år gået med et ønske om at vores ridebane skulle renoveres. Nu har vi fået vores klubhus så nu mangler banen bare at blive totalrenoveret. Det er der sikkert mange som vil blive glade for.

Vi har fået tilbud på renoveringen af banen, som vil løbe op i ca. kr. 77.000,- heri er indregnet, afgravning og udlægning af nyt stenmel og arbejdstimer.

Derudover har vi et tilbud på montering af nye stolper og reb m.v. på ca. kr. 23.000,-. Altså ialt ca. kr. 100.000,-

Jeg er i gang med at ansøge fonde m.v. så lad os se hvor mange penge vi kan skrabesammen af den vej.

Hvis det er muligt at samle frivillige vil vi selvfølgelig kunne gøre det en del billigere, ved at hjælpe med projektet.

Ud over banen, så skal det nye klubhus have en omgang maling. Derfor bliver der, hen over sommeren, behov for nogle frivillige hænder til at hjælpe med at male vores klubhus, så den er beskyttet mod vind og vejr. Men nærmere omkring dette og banen vil blive annonceret.



BAGERIET NØRGAARD

KARUP

Skal brødet smage, lad Nørgaard bage



Stutteri Torsbjerg

Bent Melvej Nielsen
Røverdal 10
8800 Viborg

4027 6566
bmn50@mail.dk
www.stutteritorsbjerg.dk
www.facebook.com/StutteriTorsbjerg

- Opstaldning af ungheste. Hoppe- og hingsteflokke på store naturarealer i Dollerup Bakker
- Opstaldning af rideheste
- Salg af rideheste og ungheste
- Træning og undervisning
- Transport af heste





Bestyrelsen 2021



Bestyrelsen

Formand, baneansvarlig

Søren Møller
Viborgvej 88
7470 Karup
Tlf. 21 25 26 58
e-mail: viborgvej88@gmail.com
Baneudvalget/fondsudvalg

Næstformand, kasserer og hjemmeside:

Anette Andersen
Bisballevej 50
8800 Viborg
e-mail: anette-a@hotmail.dk
Tlf. 24 86 20 12

Børn og unge udvalg:

Rikke Ravn
Rs Hansens Allé 9
8850 Bjerringbro
Tlf.: 60 24 89 16
e-mail: ravn_18@hotmail.com

Kursus- og Foredragsudvalg, Referent, Foredrag- og kursus- sudvalg:

Helena Stoltze
Søndergade 51
7470 Karup
Tlf.: 20 25 15 18
e-mail: Wulfcoco@gmail.com

Bladudvalg, Seniorudvalg:

Anette Ravn
Skelhøjevej
8800 Viborg
Tlf.: 23 60 60 56
E-mail:
anette.ravn48@gmail.com

Medlemsservice:

Marianne Lemming
Karupvej 27
7442 Engesvang
Tlf.: 23 39 42 46
e-mail:
marianne.ahm@hotmail.com

Stævne- og terrænuvalg

Jan Broch
Bredmosevej 21
8840 Rødkærsbro
Tlf.: 53 50 83 18
e-mail:
ullabroch@energimail.dk

Redaktør Nøkkvi Nyt:

Kjeld Flammild
Ravnsbjergvej 55
8800 Viborg
Tlf. 91 33 56 81
e-mail:
kjeld@flammild.dk



Afsender: Islandshesteklubben Nøkkvi
Kjeld Flammild, Ravnsbjergvej 55, Dollerup
8800 Viborg



Tryk: Dollerup kopicer, 91 33 56 81

Returneres ved varig adresseændring

Kommende arrangementer

Marts

20. marts Jøn kursus (hvis der er åbnet op igen)

April

10. april Jøn kursus (hvis der er åbnet op igen)

Juni

12. juni Deadline Nøkkvi Nyt

Annonce, hel side: 500,00 kr.

Annonce, halv side: 300,00 kr.

Annonce, kvart side: 200,00 kr.

Rabat ved aftale om flere annoncer

Aftale om annoncer skal laves med Lisbeth
Brøndum Jørgensen, på mailadressen
hej@karupfodterapi.dk