



NÖKKVI NYT

Nr. 2 - 42. årgang - JUNI 2025



Indhold

Leder	3	Mountain trial oplevelser	9
Stutteribesøg	4	Hyggetur i Kompedal	13
Nökkvi D-stævne august	5	Til hest i trafikken	16
Nye træningsformer	6	Den Islandske hest	15



Hyggetur i Kompedal

Bladudvalg:

Kjeld Flammild

Gertie Kryschanoffsky

Artikler til Nökkvi Nyt sendes til

redaktøren, Kjeld Flammild på
kjeld@flammild.dk eller tag tele-
fonisk kontakt på 91 33 56 81



Leder

Det er nu tid til Nökkvi Nyt igen.

Mens jeg skriver dette, falder regnen lige så stille, og jorden får den vand som den mangler efter et meget tør forår. I Viborg og Silkeborg har tørkeindekset endda været over 9. Men nu er regnen kommet igen, så vores græs og afgrøder kan endelig få noget vand.

Nu er vi trådt ind i sommeren, og det varer ikke længe før sommerferien banker på, og der bliver mere tid til at være sammen med hestene. Desværre bringer sommeren også en masse insekter, som kan være til stor irritation for hestene. For mine heste er sommeren i hvert fald dækkensæson, ellers ville det ikke være til at holde ud at gå på fold eller tage en tur i skoven, som ellers er så flot på denne tid.

I foråret har der været lidt forskellige arrangementer i Nökkvi.

I marts var der foredrag med dyrlæge Anders Kragh om mavesår hos heste.

I maj var der en Mountain Trail-dag hos Ulla og Arne, hvor der er blevet bygget en bane til det. Mountain Trail er en disciplin, hvor ekipagen skal igennem en bane med

forskellige slags forhindringer. I denne disciplin fokuseres der på samarbejdet mellem hest og rytter. Udover Mountain Trail, så var der også en fællestur i maj, som bestyrelsen havde arrangeret. Turen var i Kompedal Plantage, og der var en kort og lang rute.

Når vi så kommer på den anden side af sommerferien, så er der det årlige Nökkvi-stævne. Nökkvis stævner plejer at være populær blandt deltagere og publikum. Det er en hyggelig dag i hestens tegn. Datoen for stævnet er d. 23. august, og det er et D-stævne, ligesom sidste år.

Og som altid, hvis du sidder derhjemme med en idé til et arrangement, så er du velkommen til at stable det på benene, eller kontakte bestyrelsen.

På bestyrelsens vegne ønskes I alle en god sommer, og jeg håber I får mange gode stunder med jeres heste.

Rikke Ravn.



Stutteri besøg

Torsdag d. 21. august har Nökkvi fået mulighed for at besøge Stutteri Bredgaard v/ Christina Husum og Per Rasmussen.

Vi mødes kl. 19.00 – 21.00 på adressen Rindsholmvej 79 (der er indkørsel fra Vranumvej også).

Her vil vi få en rundvisning og en snak om stutteriets tanker om hesteavl. Vi får mulighed for at se stutteriets 2 hingste, avlshopper med føl og nogle af de unge heste, der er på vej. Det vil være muligt at lære lidt om dyrskuer, inseminering, farver og embryoner – eller også kan man bare nyde de smukke omgivelser og de dejlige føl □ Stutteri Bredgaards foreløbig bedste resultat er, at få udtaget hoppen Gudrún fra Bredgaard til VM 2023 i avlskategorien, hvor hun fik en flot 3. plads.





Nökkvi D-stævne

Nökkvi inviterer til D-Stævne lørdag d. 23. august 2025 på vores 200m ovalbane i Havredal.

Der rides efter Rules and Regulation, Vi tilbyder følgende klasser:

Gangarts klasser:

- 4.5
- 4.3
- 4.2

Tølt klasser:

- T8
- T5
- T3

3-gang (OBS: 3-gang sidestilles med en gangartsklasse)

Der rides kun udtagelser.

Der vil være rosetter til 1.-3. pladsen både til senior og ung og rosetter til alle junior-ryttere.

Juniorer 10-15 år.

Ung ryttere 16-21 år.

Seniorer 22 år og ældre.

Aldersgrænsen regnes ud fra det kalenderår, hvori man opnår den pågældende alder.

Stævnepris:

- Nökkvi-medlem: pr ekipage 350 kr. + sportigebyr
- IKKE Nökkvi-medlem: pr ekipage 450 kr. + sportigebyr

Det kræves D-licens for at deltage, som rytteren selv skal sørge for at købe.

Alle må opstille en fold på 3x3 meter pr. hest på græsset bag læhegnet. Egnede hegnsmateriale skal medbringes. Nökkvi har ikke mulighed for at tilbyde bokse, ej heller ikke at hestene kommer dagen før og overnatter.

Tilmelding er bindende, dvs. pengene returneres kun ved fremvisning af læge eller dyrlæge erklæring.

Tidsfrister

- Tilmelding åbner: onsdag d. 14. maj kl. 20.00

- Sidste tilmeldingsfrist: søndag d. 10. august kl. 23:59

Rettelser til tilmelding sendes til Mathilde

Graugaard på mail: nokkvistaevne@gmail.com eller sms 61799920. Efter sidste tilmelding retter vi kun det programmet tillader.

Hjælpertjans:

Du skal forvente at blive tildelt en hjælpertjans. Hjælpertjans kan fra købes for 200 kr. Vi ønsker hjælp til følgende:

- Dommersekretær, Ledvogter, Doner en kage til kiosken, Samle klatter på opvarmningsbane og ovalbane

Praktisk info:

Der vil være plads til maksimalt 50 ekipager. Der skal være minimum 5 ekipager pr. klasse ellers lukkes den ned, og du vil blive tilbudt en plads i en anden klasse.

Der oprettes venteliste hvis stævnet bliver fyldt før sidste tilmeldingsfrist.

Stævnet gennemføres ved mindst 25 ekipager.

Ventelisteplads er bindene og hvis man ikke får en plads, får man pengene retur efter stævnet.

Tidsplan mm. følger efter sidste tilmeldingsfrist.

Cafe: der vil være mulighed for at købe et begrænset udvalg i vores cafe, fx drikkevarer, toast og chips.

Husk: materiale til fold; max 3x3m, der er fold-pladser på fodboldbanen, bag læhegnet. (klatter skal fjernes når fold området forlades).

Ryd op efter dig.

Foder, hør mm. medbringes selv.

Tag hensyn til hinanden!

Opvarmning er på græsbanen ved siden af ovalbanen og grusvejene. Der må IKKE rides på markerne omkring banen.

Vi glæder os til at se jer.

Spørgsmål og rettelser til:

Mathilde Graugaard

nokkvistaevne@gmail.com

tlf. 61799920

Mødested/startsted: Ulvedalsvej 34
7470 Karup J

Nye træningsformer vinder frem

Heste kan trænes på mange måder. Både de store og de små.

Lokalt har Maja-Malene og Beth opbygget en Mountain trail træningsbane og hun har i sidste nummer af Nökkvi Nyt beskrevet hvad Mountain Trail går ud på, samt arrangeret en vellykket dag på træningsbanen.

Der er to andre discipliner, der minder om Mountain Trail og på **"Mountain Trail Danmark's hjemmeside" har Ninna Høher- Thomsen** beskrevet forskellen mellem de 3 forskellige discipliner.

Agility:

Agility er en form for jordarbejde, hvor man vil blive stillet overfor en række opgaver med sin hest. Det kan være skamler eller broer af forskellig type, vipper, bomme, en låge og gardiner eller plastikstrimler, som hesten skal gå i gennem. Mange bruger Agility som en afveksling til den traditionelle baneridning, og så er det en disciplin, der i høj grad bruges som miljøtræning og desensibilisering, da hesten vænnes til at se forskellige ting, gå på variende underlag samt at gå på bevægelige objekter.

Trail:

Trail kan dække over to forskellige ting. Gennemfører du agilitybanen på hesteryg kaldes det Trail – det er altså ridende Agility, hvor du rider henover broer, vipper, gennem en låge, gardiner med mere. Indenfor westernsporten er det en særskilt disciplin, hvor du kan stille op både "in hand" med hesten fra jorden og ridende. Også i Western Trail vil du møde bomme, en bro, en låge mm.

Mountain Trail:

Mountain Trail er Agility og Trail med vokseværk.

Grundprincipperne i disciplinerne er de samme; du og din hest skal i gennem eller over en række øvelser og forhindringer, men til forskel fra Agility og Trail, så har Mountain Trail øvelserne et mere naturinspireret udtryk – det ligger også lidt i navnet 'Mountain' Trail. Hvor du i Agility og Trail skal over en række bomme, vil du i Mountain Trail typisk skulle over nogle

grene eller træstammer.





I Mountain Trail kan du også sagtens møde broer henover grøfter, hvor broerne i de andre discipliner typisk ligger på jorden, ligesom du i Mountain Trail kan møde alt fra skrænter og bakker til grøfter og søer.

Ser vi på konkurrencedelen af disciplinerne, er der også en forskel.

I Mountain Trail vægtes det højt at øvelserne gennemføres effektivt, sikkert og med god kommunikation mellem hest og menneske – hesten har sin opgave og mennesket har sin opgave. Hestens opgave er at få ekipagen sikkert gennem forhindringerne uden at nogen kommer til skade, menneskets opgave er, at definere ruten og tempoet.

Til konkurrence i Trail (indenfor western) vægtes især villighed og evne til at navigere hesten. To ting, som også betyder noget i Mountain Trail, ligesom effektivitet også er vigtigt for dommeren i Western Trail. Den helt store forskel på de to discipliner i konkurrenceregi er, at man i Mountain Trail

har en mere "arbejds-agtig" tilgang til øvelserne, hvilket også afspejler sig i hestens udtryk og bevægelser. Trail hesten går typisk mere samlet og med mere bæring, hvor Mountain Trail hesten går mere frit indenfor rammerne af, at den naturligvis stadig bliver bedømt på villighed og styrbarhed.

Der er altså grundlæggende en masse fæll-estæk ved disciplinerne. Både fra jorden og ridende stiller de store krav til hestens evne til at navigere gennem forskellige forhindringer, de stiller krav til kommunikationen mellem hesten og mennesket, og de kan alle tre i høj grad bruges som desensibilisering og miljøtræning af heste i alle aldre. Den store forskel ligger i mountain trail forhindringernes oprindelse og udformning, som er taget direkte ud af de amerikanske bjerge, hvorfor gennemførelsen af dem også har en mere 'ranch'-agtigt præg med krav til sikkerhed og effektivitet.

Gertie

OK sponsoraftale

Dobbelt støtte med OK's app

Nu får vi hele 10 øre pr. liter, når der tankes med OK's app.

Tanker I med OK Kort, støtter OK os fortsat med 5 øre pr. liter.





AgroLand

- kvalitetsprodukter til DIN hest



AgroLand

Din lokale landhandel

Mønstedvej 13 | Grønhøj • Tlf. 8666 1244 • www.agroland.dk

HorseLux

KEEP IT SIMPLE

Min Øko-dag

Af Frida

Min øko dag startede efter en times kørsel til Havredal. Vi skulle derud med vores dejlige islænder heste, min hest Dani, og min



fars hest Bersi.

Jeg skulle køre fra Morsø med min mor og bedstemor, så min far og Anette Ravn var allerede ankommet med Hestene. Det var en dejlig stille og rolig dag, mange søde børn kom forbi for at klappe og børste hestene. der var masser at se, smage og prøve omkring skolen, og så selvfølgelig de dejlige glade køer der kom springene og dansede ude på marken, da de endelig blev lukket ud.

Dejlige dag, og at tage en flot omvej hjem er bare den perfekte slutning.

Mountain trail oplevelser

D. 10. maj kørte vi til Ulvedalsvej 53, 8620 Kjellerup (hos Ulla og Arne Graversen) for at prøve noget nyt med vores to vallakker på 6 år.

Beth Kongensgaard og Maja-Malene Graversen, inviterede til at prøve Mountain Trail på deres bane på Ulvedalsvej, og det skulle prøves

Vi var 15 deltagere som mødtes og fik sat folde op og en kop kaffe kl 8 til 9. Det var dejligt vejr og mens folk ankom og de andre hold blev undervist i banen var der tid til at sludre med andre og nyde en kop kaffe.

Vi blev delt i fire hold, som hver især gennemgik banen med Maja-Malene og Beth. Her blev forhindringerne vist frem og forklaret. Der blev lagt vægt på den gode oplevelse for hesten og samarbejdet mellem hest og "rytter". Ingen prøvede banen til hest denne gang, men det kommer nok i fremtiden. Alle forhindringerne kan gennemføres med forskellig sværhedsgrad. Alle aldersklasser var repræsenteret, dejligt at de unge også var med. De konkurrerede på lige fod med os voksne, og gjorde det supergodt.

KL 12 spiste vi frokost, derefter blev regler og pointsystem gennemgået. Man starter med 70 point pr ekipage. Dommerne giver point for hver forhindring, enten 0 eller minus point, men også +1 for særligt flotte præstationer. Før konkurrencen (vi skulle vise hvor meget vi havde lært) blev der uddelt et pattern, en tegning over de forhindringer vi skulle gennem. Heldigvis ikke alle forhindringerne, for der var mange. For hver forhindring er der et startpunkt, en forhindring og et slutpunkt. Disse tre bedømmes enkeltvis, så man skal ikke give op hvis en del af forhindringen ikke går så godt, der kan stadig hentes point for de andre opgavedele.



To nysgerrige drenge på vej til Mountain Trial

Samarbejdet med hesten bliver også bedømt som en del af pointgivningen. Der kigges f.eks. på om der er træk i træktovet, om hesten følger anvisningerne eller om den synes en græstot er vigtigere end at følge "rytteren". Inden det for alvor gik løs, gennemgik vi vores udleverede pattern til fods uden hest.

I mellemtiden var der dukket et par dommere op, Line Thybo og Janni Feldager, som sammen med Maja-Malene og Beth bedømte vores præstationer. Da konkurrencen startede, var det med en ekipage på banen ad gangen.

Fortsættes næste side



IS2020165555

LYKILL

frá
Akúreyri

F: ADRIAN FRÁ GARÐSHORNI Á DELAMÖRK

NY HINGSTI BKJ

NR. **7**

til Landsmót 2024
i 4 árs klassen

TOTAL
8,32

(8,46 u/pas) (6x8,5)
8,46 for bygning (9 for proportioner)
8,24 for RID (som 4 árs)

Scan og se film
og Info



TILBYDER I 2025
HÅNDBEDÆKNING VED
BØGELUNDHESTE, KARUP
BOEGELUNDHESTE.DK



Det er lidt sjovt at gå fremad og stole på at hesten følger en som den skal, især når forhindringen ikke bare går lige ud, men kan finde på at have indlagt vendinger og sving. For ca. to år siden prøvede vi en agility bane i Lånnum, også i Nökkvi-regi. Dengang var det lidt mere farligt for min vallak at møde forhindringer og jeg blev gerne brugt som skjold, når de blev for farlige. Det var anderledes forhindringer, men det kunne tydeligt mærkes at de mellemliggende to år, har givet den unge gut mere mod på at prøve de ting af jeg udsætter ham for. Dagens konkurrence gav en dejlig andenplads at tage hjem med, hvilket jo altid luner. Første pladsen gik til Lisa Agerskov Riis og tredjepladsen til Arthur Kongensgaard. Det var en dejlig dag i selskab med gode mennesker, heste og godt vejr.



Der tænkes over opgaven. Foto: AnneMette

Tusind tak til Maja-Malene og Beth for et godt og lærerigt arrangement.





KERAMIK

Rikke Oppermann

Kallestrupvej 90

9632 Møldrup

Mobil: 61678259

rikkeoppermann@gmail.com

www.o-keramik.dk





Hyggetur i kompedal

Søndag den 18 maj ,var der arrangeret hyggetur i kompedal plantage. Der var meget stor opbakning, tæt på 30 ryttere mødte op.

Der var planlagt to ruter, en kort og en lang. Jeanette og Henrik viste os vejen, på en super hyggelig tur.

Jeg deltog selv på den korte tur. Humøret var højt, og alle heste virkede også til at nyde turen.

Ved vandhullet mødtes vi med dem fra lang tur, hvor de der havde lyst (og hesten også havde) kunne bade.

Herefter red vi samlet tilbage til Kompedal-lejren hvor der var sandwich, øl og vand til alle.

Vejret var med os, så vi kunne sidde og hyggesnakke i solen mens vores heste græssede.

Har du en idé til en anden form for tur/udflugt som vil være hyggeligt i Nökkvi, er du meget velkommen til at skrive til Lisa.riis@gmail.com, så vil jeg vende det i bestyrelsen.

Mange tak for den store tilslutning til turen, jeg håber vi kommer på mange flere :-)

Hilsen Lisa



Land & Fritid

EN DEL AF LIVET PÅ LANT

**Kom ind i butikken og få
gode råd og vejledning**







dig
Landbutik

Land & Fritid Ikast, www.land-fritid.dk



Den Islandske hest

Fra Wikipedia, den frie encyklopædi



Islandske heste ved Egilsstaðir.

Den islandske hest er efterkommer af de ponyer og heste, vikingerne havde med sig, da de bosatte sig på Island i niende og tiende århundrede. De medbragte heste var forskellige i udseende og farver, hvilket forklarer den store farvevariation i den islandske race. Det barske klima på Island formede igennem tiderne hesten til en kompakt, nøjsom og hårdfør race. Befolkningen på Island har været helt afhængige af hesten til transport og som arbejds- og slagtedyr. Omkring 1920 påbegyndtes en stambog over hestene i Island. Efter anden verdenskrig vandt jeep og traktorer frem og overtog store dele af hestenes arbejde. Hestene bruges i dag, når får eller mere eller mindre vilde hestetflokke skal drives sammen. De bruges også som slagtedyr. I andre lande bruges de mest til konkurrence og tur-ridning og er noget af det, Island er mest kendt for rundt om i verden. Islænderen tilhører ikke



kategorien pony, på trods af den mindre størrelse.

Udbredelse i Europa



En islandsk hest. Islandsk hest.

Også i Europa har den islandske hest været arbejdsdyr. Islændingene eksporterede i slutningen af 1800-tallet en del heste. I England og Polen fungerede de især som trækdyr i minerne. I Sverige og Danmark blev de brugt i landbruget. De fleste blev importeret som helt unge. Det var billige trækdyr til husmandsbrug, men nogle blev også brugt som rideheste til børn.

Mange tror, at den islandske hest er en pony, men den er registreret som hest. Personer over 16 år må gerne deltage i stævne på den, så selvom den kun er 140 centimeter i stangmål, er den en hest. Det er kun ved islandske heste, denne undtagelse finder sted.

I Europa vidste de færreste, at en islandsk hest først bør rides til i en alder af fem år. De fleste andre heste kan tilrides i en alder af tre år. Hestene var heller ikke vant til at komme ind i en stald; på Island gik de ude hele året.

I Danmark standsede importen helt i 1939, da 2. verdenskrig brød ud. Da behovet for heste i landbruget fortsat faldt, og der næsten ikke var avl af islændere i Danmark, var bestanden stort set forsvundet omkring 1960.



Til hest i trafikken

Der kan læses mere om "Til hest i trafikken" på DI's hjemmeside, under nyheder

17/6-2025

Forfatter: Kristina Christensen

Til hest i trafikken- Konkrete løsninger til øget sikkerhed

Det er sundt for både hest og rytter at komme ud i naturen – og ridning er en populær fritidsaktivitet. Desværre er ridning på vejen – blandt biler, lastbiler og landbrugsmaskiner – mange steder nødvendig for at komme fra stalden og ud i naturen eller til ridefaciliteter.

Nu er der godt nyt.

Med et nyt materiale udviklet af Naturkomiteen i Dansk Islandsheste-forening "Trafiksikre løsninger for heste og ryttere" får både ryttere, kommuner og myndigheder konkrete ideer og løsninger til, hvordan ridning i trafikken lokalt kan gøres både tryggere og mere sikker.

Materialet er udviklet under overskriften:

"Færre ulykker. Flere ryttere i naturen.

Sunde heste. Glade mennesker.

Det er muligt at øge sikkerheden i trafikken – hvis vi samarbejder".

Klubber og grupper af ryttere kan fx bruge

materialet til at komme i dialog med kommunen om, hvordan turen mellem to skove, videre til stranden og tilbage til stalden, kan gøres mere sikker.

Hvorfor er det vigtigt?

Heste og ryttere er ifølge Færdselsloven henvist til kørebanen – sammen med biler, lastbiler og landbrugsmaskiner.

Manglende hestekendskab hos bilister, lydløse elbiler og fravær af ridestier skaber farlige situationer.

Mange tør hverken selv, eller lade deres børn, ride i trafikken – og hestetraileren kan være nødvendig for at komme sikkert frem til en ridetur i naturen.

Men der findes løsninger – og de virker! Materialet skitserer realistiske og praktiske løsninger, der kan implementeres lokalt. F.eks.:

Adskilte ridestier

Skiltning og trafikinformation

Infrastrukturplaner, der inkluderer heste Samarbejde mellem ryttere, kommuner og vejmyndigheder

Det handler også om at tænke ryttere ind i den rekreative infrastruktur – præcis som man gør med cyklister og gående.

Et samfundsøkonomisk og bæredygtigt valg

Ridning skaber glæde og sundhed – og bidrager desuden til:

Bosætning i landområder

Arbejdspladser (10 heste skaber 1 fuldtidsstilling)

Biodiversitet og grundvandsbeskyttelse via hestefolde

Mindre bilkørsel, når ridestier fører direkte til naturen

Turisme og lokal vækst – hestesektoren omsætter for 25 mia. kr. årlig



Sikkert fra stald til natur og ridefaciliteter

Sikkert fra stald til natur og ridefaciliteter
Det er sundt for både hest og rytter at ride i naturen. Men fra stald til natur, eller mellem naturområder, er det ofte nødvendigt at ride i trafikken på kortere eller længere strækninger.

Det kan også være på vej mellem stald og ridefaciliteter.

Som situationen er nu, tør mange hverken selv - eller lade deres børn - ride i trafikken.

En ekvipage (hest med rytter) betragtes i Færdselsloven som et motorkøretøj.

Rytteren skal derfor ride på kørebanen, medmindre skilte anviser en anden placering.

Ryttere er bl.a. udfordret af:

- Færdselsloven, som placerer hestene på kørebanen
 - Rekreative infrastrukturplaner som glemmer eller udelukker heste og ridning
 - Trafiksikkerhedstiltag som ikke inkluderer heste
 - Flere biler på vejene og flere og større landbrugsmaskiner, lastbiler mm
 - Lydløse EL-biler med hurtig acceleration
 - Bilister uden kendskab til heste.
- Hvorfor skal kommuner og statslige myndigheder interessere sig for trafiksikkerhed for ryttere og heste?
- Ridemuligheder tiltrækker ressourcestærke hestefamilier
 - Bosætning på landet, hvis der er ridemuligheder
 - Hestefolde styrker biodiversiteten og beskytter grundvandet

- 10 heste skaber 1 fuldtidsstilling
- Bæredygtigt: Kørsel med hestetrailer til natur i rideafstand kan undgås
- Uudnyttet potentiale for hesteturisme
- Hestesektoren omsætter for cirka 25 mia kr/år i Danmark
- Handicapridding, ingen kørestol er lige så terrængående som en hest
- Ridning er i top 10 for børneidrætter
- Ridning er i top 10 for kvindesport
- Sunde og glade ryttere i alle aldre
- Ridning i naturen skaber hestevelfærd
- Heste er en del af vores kulturarv
- Danmark er Europas hesteland nr 1, (fleste heste pr. indbygger)
- Færre ulykker med heste i trafikken





Stutteri Torsbjerg

Bent Melvej Nielsen
Røverdalen 10
8800 Viborg

4027 6566
bmn50@mail.dk
www.stutteritorsbjerg.dk
www.facebook.com/StutteriTorsbjerg

- Opstaldning af ungheste. Hoppe- og hingsteflokke på store naturarealer i Dollerup Bakker
- Opstaldning af rideheste
- Salg af rideheste og ungheste
- Træning og undervisning
- Transport af heste





Bestyrelsens sammensætning 2025

Formand, baneansvarlig

Søren Møller
Viborgvej 88
7470 Karup
Tlf. 21 25 26 58
e-mail: viborgvej88@gmail.com

Næstformand, kursus- for- dragsudval

Cathrine Laursen
e-mail: bangshaab@jubiimail.
dk
Tlf.: 30 52 79 01

Kasserer og hjemmeside:

Anette Andersen
Tlf. 24 86 20 12
e-mail: anette-a@hotmail.dk

Referent, sekretær:

Rikke Ravn
Tlf.: 60 24 89 16
e-mail: ravn_18@hotmail.com

Bladudvalg,

Anette Ravn
Tlf.: 23 60 60 56
E-mail:
anette.ravn48@gmail.com

Medlemsservice – Sporti

Lisa Agerskov Riis
Tlf.: 30 28 00 81
e-mail: lisa.riis@gmail.com

Stævneudvalg

Laila G. Jensen
Tlf.: 30 57 01 56
e-mail:
guldhojgaard@gmail.com

Udenfor bestyrelsen

Redaktør Nøkkvi Nyt

Kjeld Flammild
Tlf. 91 33 56 81
e-mail: kjeld@flammild.dk

Afsender:
Islandshesteklubben Nökkvi
Kjeld Flammild, Ravnsbjergvej 55, Dollerup
8800 Viborg



Tryk: Dollerup kopicerter, 91 33 56 81

Kommende arrangementer 2025

August

23. D-Stævne

September

6.-7. September Kællingetur/Tøsetur

7. September Naturens Dag,

Hald Hovedgård

22. September Bestyrelsesmøde

November

24. November Bestyrelsesmøde

29. November Deadline Nökkvi Nyt

Annoncer

Annonce, hel side: 500,00 kr.

Annonce, halv side: 300,00 kr.